

**Gmina Wojcieszków
Ul. Kościelna 46
21-411 Wojcieszków**

Wojcieszków, 05.01.2021

ING.271.16.2020.GB

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: Likwidacja barier transportowych - zakup autobusu do przewozu osób niepełnosprawnych, znak sprawy: ING.271.16.2020.GB

W związku z otrzymanymi w dniu 04 stycznia 2021 r. wnioskami o wyjaśnienie SIWZ w w/w postępowaniu, w po upływie terminu określonego w art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 w/w ustawy oraz art. 93 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 2020) wyjaśnia, co następuje:

Wniosek nr 1

Pyt. 1

W SIWZ Rozdział 3 Opis Przedmiotu Zamówienia wymagany jest autobus ilością min. 33 miejsc siedzących (razem z kierowcą), natomiast w załączniku 3 OPZ wskazane jest posiadanie min 31 miejsc pasażerskich (razem z kierowcą).

Prosimy o doprecyzowanie i potwierdzenie, czy Zamawiający wymaga autobusu o pojemności min. 33 miejsc pasażerskich (razem z kierowcą).

Odp. Pyt. 1

*Zamawiający informuje, że wymaga autobusu o liczbie miejsc min. 33 miejsc pasażerskich (razem z kierowcą), max. miejsc siedzących 35 razem z kierowcą.
Rozbieżności w dokumentacji wynikają z omyłki pisarskiej.*

Pyt. 2

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Poduszka powietrzna dla kierowcy, poduszka powietrzna dla pasażera”. W autobusach powyżej 8,2t DMC zupełnie nie stosuje się poduszek powietrznych ze względów bezpieczeństwa. Testy wykazały, iż kierownica w takich pojazdach umieszczona jest zbyt poziomo, a elementy zabudowy deski rozdzielczej przez fotelem pilota umieszczone są także zbyt daleko, co uniemożliwia w sposób wystarczający podparcie otwartej poduszki kierowcy/pasażera w razie wypadku. Jednocześnie wystrzelająca zbyt pionowo poduszka powietrzna może powodować dodatkowe poważne obrażenia dla kierowcy/pasażera. Pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje autobus z DMC powyżej 8,2t bez poduszki powietrznej?

Odp. Pyt. 2

Zamawiający informuje, że zaakceptuje autobus z DMC powyżej 8,2 t bez poduszki powietrznej.

Pyt. 3

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Układ ułatwiający ruszanie z miejsca na wzniesieniach”.

Pytamy, czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w hamulec przystankowy?

Odp. Pyt. 3

Zamawiający informuje, że zaakceptuje autobus wyposażony w hamulec przystankowy.

Pyt. 4

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym i układ wspomagania awaryjnego hamowania”.

Opisane systemy wymagane są przez przepisy homologacyjne tylko w autobusach klasy III (turystyczne), natomiast w autobusach klasy II (międzymiastowe) stosowanie takich systemów nie jest konieczne.

Pytamy, czy Zamawiający dopuści autobus klasy II nie wyposażony w funkcję ostrzegania o hamowaniu awaryjnym i układ wspomagania awaryjnego hamowania?

Odp. Pyt. 4

Zamawiający informuje, że dopuści autobus klasy II nie wyposażony w funkcję ostrzegania o hamowaniu awaryjnym i układ wspomagania awaryjnego hamowania.

Pyt. 5

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Komputer pokładowy”.

Pytamy, czy zamawiający dopuści autobus wyposażony w deskę rozdzielczą z wyświetlaczem ciekłokrystalicznym informujący o wszystkich niezbędnych funkcjach autobusu?

Odp. Pyt. 5

Zamawiający informuje, że dopuszcza wyposażenie autobus wyposażony w deskę rozdzielczą z wyświetlaczem informującą o wszystkich niezbędnych funkcjach autobusu.

Pyt. 6

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Radioodtwarzacz/ CD/MP3/złącze USB”.

Pytamy, czy zamawiający zaakceptuje autobus z cyfrowym radioodbiornikiem DAB ze złączem USB, bez odtwarzacza CD?

Odp. Pyt. 6

Zamawiający informuje, że akceptuje autobus z cyfrowym radioodbiornikiem DAB ze złączem USB, bez odtwarzacza CD.

Pyt. 7

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Czujniki parkowania – przednie i tylne”.

W autobusie, który chcielibyśmy zaoferować zastosowane są lusterka umożliwiające obserwację przestrzeni przed zderzakiem przednim, dzięki czemu nie ma konieczności i nie stosuje się przednich czujników parkowania.

Prosimy o dopuszczenia autobusu wyposażonego w radarowe tylne czujniki cofania oraz lusterka główne umożliwiające obserwację przestrzeni przed autobusem.

Odp. Pyt. 7

Zamawiający informuje, że dopuszcza autobus wyposażony w tylne czujniki cofania oraz lusterka główne umożliwiające obserwację przestrzeni przed autobusem.

Pyt. 8

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Elektrycznie opuszczane szyby w drzwiach przednich”.

W autobusach powyżej 8,2 DMC nie stosuje się drzwi wyposażonych w opuszczane szyby boczne, jednocześnie ze względów konstrukcyjnych boczna szyba kierowcy jest odsuwana.

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w odsuwaną szybę boczną kierowcy oraz przednie drzwi otwierane automatycznie i wyposażone w szybę stałą?

Odp. Pyt. 8

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt. IV ppkt. 6.

Pyt.9

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Centralny zamek sterowany pilotem (2 szt. pilotów)”.

Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w drzwi przednie i tylne sterowane pneumatycznie klawiszami przez kierowcę i dodatkowo ze zdalnym sterowaniem pilotem (otwieranie/zamykanie). Ponadto przednie drzwi posiadają system blokowania otwierania drzwi z przycisku klamki, który jest sterowany z wnętrza przez kierowcę.

Pytamy czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w takie rozwiązanie, ale bez centralnego zamka?

Odp. Pyt. 9

Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w powyższe rozwiązanie, bez centralnego zamka.

Pyt. 10

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Pokrycie ścian i sufitu tapicerką miękką z materiału łatwego do utrzymania w czystości”.

W 2020 roku weszła w życie dyrektywa EC-R 118.02, która reguluje kwestie materiałów tapicerskich we wnętrzach autobusów głównie w zakresie palności. Dla najłatwiejszego utrzymania czystości wnętrza, szczególnie przy przewożeniu dzieci, zalecane jest stosowanie nienasiąkliwych materiałów wykończeniowych w postaci gładkich tapicerek winylowych, bądź

kształtek z tworzyw sztucznych (do czyszczenia wymagają wyłącznie przetarcia bądź łatwego mycia). Stosowanie miękkich tapicerek poliestrowych lub wełnianych znajduje zastosowanie najczęściej wyłącznie dla foteli pasażerskich (do czyszczenia wymagają prania). Zapis dopuszczający tylko tapicerkę miękką do wykończenia ścian bocznych i sufitu może wpłynąć na znaczne pogorszenie funkcjonalności w oczekiwanym przez Zamawiającego zakresie. Prosimy o zmianę zapisu na: „Pokrycie ścian i sufitu tapicerką z materiału nienasiąkliwego i łatwego do utrzymania w czystości oraz spełniającego normę R118.02”.

Odp. Pyt. 10

Zamawiający informuje, że dopuszcza „Pokrycie ścian i sufitu tapicerką z materiału nienasiąkliwego i łatwego do utrzymania w czystości oraz spełniającego normę R118.02”.

Pyt.11

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Odsuwane przeszklone drzwi boczne – co najmniej jedno po prawej stronie”.

Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w dwoje drzwi pasażerskich po prawej stronie otwieranych odskokowo zdalnie przez kierowcę.

Prosimy o dopuszczenie takiego rozwiązania i zmianę zapisu na „Odsuwane lub otwierane odskokowo przeszklone drzwi boczne – co najmniej jedno po prawej stronie”.

Odp. Pyt. 11

Zamawiający informuje, że dopuszcza odsuwane lub otwierane przeszklone drzwi boczne – co najmniej jedno po prawej stronie.

Pyt.12

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Tylne drzwi dwuskrzydłowe przeszklone, kat otwarcia min. 200 stopni”.

Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w drzwi pasażerskie oraz drzwi dla osób niepełnosprawnych na wózku umieszczone po prawej stronie zamiast z tyłu autobusu. Rozwiązanie takie jest najbezpieczniejsze i wygodne w użytkowaniu.

Prosimy o dopuszczenie autobusu posiadającego drzwi pasażerskie oraz drzwi dla osób niepełnosprawnych na wózku umieszczone po prawej stronie, a niesiadających drzwi tylnych.

Odp. Pyt. 12

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VI, ppkt. 5

Pyt.13

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Zderzak tylny ze zintegrowanym stopniem”.

Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w drzwi dla osób niepełnosprawnych na wózku umieszczone po prawej stronie zamiast z tyłu autobusu, przez co nie ma konieczności stosowania zderzaka ze zintegrowanym stopniem.

Prosimy o dopuszczenie autobusu z takim rozwiązaniem.

Odp. Pyt. 13

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VI, ppkt. 9

Pyt.14

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Automatyczne wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu”.

Prosimy o dopuszczenie autobusu z trzy stopniową regulacją pracy wycieraczek i niewyposażonego w czujnik deszczu.

Odp. Pyt. 14

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VI, ppkt.13

Pyt.15

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Wysokość całkowita maksymalnie do 2800 mm”.

Prosimy o dopuszczenie autobusu o wysokości zewnętrznej poniżej 3,2 m.

Odp. Pyt. 15

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VI, ppkt. 16

Pyt.16

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Najazdy z łatwym demontażem i homologacją / dopuszczeniem do wprowadzania osoby na wózku” oraz „Winda”.

W autobusie wyposażonym w windę dla osób niepełnosprawnych na wózkach nie ma potrzeby stosowania dodatkowo najazdów do wprowadzania osoby na wózku.

Prosimy o dopuszczenie autobusu wyposażonego w windę i nieposiadającego w najazdy.

Odp. Pyt. 16

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VII, ppkt. 2

Pyt. 17.

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Boczny schodek antypoślizgowy przy drzwiach przesuwnych i uchwyt wewnętrzny ułatwiający wsiadanie”.

Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w drzwi otwierane odskokowo.

Prosimy o zmianę zapisu przedmiotowego wymagania na „Boczny schodek antypoślizgowy przy głównych drzwiach wejściowych i uchwyt wewnętrzny ułatwiający wsiadanie.

Odp. Pyt. 17

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VI, ppkt. 3

Pyt. 18

W załączniku 3 OPZ Zamawiający wymaga „Serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 100 km od siedziby Zamawiającego”.

Prosimy o zmianę zapisu na „Serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 135 km od siedziby Zamawiającego”.

Odp. Pyt.18

Zamawiający wyraża zgodę na Serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego”.

Pyt. 19

Zamawiający określił w SIWZ termin wykonania zamówienia na „30 dni od dnia podpisania umowy, nie później niż do 20.02.2020 r.”.

Wyznaczenie tak krótkiego czasu dostawy (30 dni) może znacznie ograniczyć grono potencjalnych dostawców, a w konsekwencji spadek konkurencyjności złożonych ofert.

W związku z faktem, iż czas produkcji u większości producentów autobusów wynosi ok. 5-6 miesięcy oraz mając na uwadze panującą pandemię COVID-19 mogącą mieć wpływ na ciągłość łańcuchów dostaw komponentów i części do produkcji prosimy o wydłużenie czasu dostawy na co najmniej 180 dni od dnia podpisania umowy, i nie później niż do 31.08.2021 r.

Odp. Pyt. 19

Zamawiający informuje, że nie przewiduje zmiany terminu wykonania zamówienia innego niż określonego w Rozdziale 4 SIWZ.

Zamawiający w Rozdziale 3, pkt. 5 poinformował, że: ” Zamawiający zwraca szczególną uwagę na współfinansowanie zamówienia ze środków PFRON i wynikających z niego obowiązkach Wykonawcy. Zamawiający oczekuje terminowej realizacji zamówienia.”

Określony termin realizacji wynika z ciężących na Zamawiającym zobowiązaniach wynikającego z otrzymanego dofinansowania.

Wydłużenie terminu skutkować będzie utratą dofinansowania przez Zamawiającego i odstąpienie od udzielenia zamówienia.

Pyt. 20

Zamawiający w SIWZ zapisał wymagania:

- „gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu bez limitu przebiegu wynosi minimum 24 miesiące, jednak nie krócej niż okres gwarancji określony przez producenta autobusu”, oraz
- „W okresie obowiązywania gwarancji Wykonawca... zapewni nieodpłatne przeglądy serwisowe, tj. robociznę (usługi), zaś koszty wymienianych materiałów eksploatacyjnych - części (np. oleje, filtry, klocki hamulcowe itp.) będą leżały po stronie Zamawiającego”.

Zapisy takie mają bezpośredni wpływ na wielkość wyliczanych kosztów Wykonawcy i aby móc przygotować optymalną kalkulację niezbędne jest określenie przewidywanego przebiegu średniorocznego.

Prosimy o określenie jaki jest planowany średnioroczny przebieg autobusu?

Odp. Pyt. 20

Zamawiający informuje, że średnioroczny przebieg autobusu 21 350 km. (dane oszacowane na podstawie wyjazdów posiadanego przez gminę Wojcieszków autobusu szkolnego)

Wniosek nr 2

Pyt. 1

Zważając na to że w autobusie koło kierowcy nie znajduje się siedzenie pasażera, czy Zamawiający dopuści autobus bez poduszki powietrznej dla pasażera?

Odp. Pyt. 1

Zamawiający informuje, że dopuści autobus bez poduszki powietrznej dla pasażera.

Pyt. 2

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez przedniego czujnika parkowania?

Odp. Pyt. 2

Zamawiający informuje, że dopuści autobus bez przedniego czujnika parkowania.

Pyt. 3

Zważając na to, że autobus który chcielibyśmy zaoferować nie posiada drzwi kierowcy, czy Zamawiający dopuści autobus bez opuszczanej szyby w drzwiach?

Odp. Pyt. 3

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt. IV, ppkt. 6

Pyt. 4

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez alarmu fabrycznego?

Odp. Pyt. 4

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt. IV, ppkt. 7

Pyt. 5

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z siedzeniem kierowcy bez podparcia odcinka lędźwiowego?

Odp. Pyt. 5

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus z siedzeniem kierowcy bez podparcia odcinka lędźwiowego.

Pyt. 6

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez podgrzewanej przedniej szyby?

Odp. Pyt. 6

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt. VI, ppkt. 11

Pyt. 7

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez tylnych drzwi dwuskrzydłowych?

Odp. Pyt. 7

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt. VI, ppkt. 5

Pyt. 8

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus w kolorze białym?

Odp. Pyt. 8

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus w kolorze białym. Jednocześnie informuje, że kolor autobusu nie jest wymaganiem przesądzającym o ważności oferty.

Pyt. 9

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez zderzaka ze zintegrowanym stopniem?

Odp. Pyt. 9

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt. VI, ppkt. 9.

Pyt. 10

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez chlapaczy?

Odp. Pyt. 10

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt. VI, ppkt. 10.

Pyt. 11

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus z oponami wielosezonowymi?

Odp. Pyt. 11

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobus z oponami wielosezonowymi.

Pyt. 12

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus bez automatycznej wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu?

Odp. Pyt. 12

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VI, ppkt. 13.

Pyt. 13

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o wysokości 3330 mm?

Odp. Pyt. 13

Zamawiający informuje, że rezygnuje z określenia minimalnego wymagania wskazanego w załączniku nr 3 OPZ w pkt.VI, ppkt. 16

Pyt. 14

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości znajdował się do 200 km od siedziby Zamawiającego?

Odp. Pyt. 14

Zamawiający wyraża zgodę na Serwis w autoryzowanej stacji obsługi w odległości do 200 km od siedziby Zamawiającego”.

Pyt. 15

Czy Zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu na 13.01.2021 r.?

Odp. Pyt. 15

Zamawiający informuje, że ze względu na dużą ilość pytań zawartych w otrzymanych wnioskach rozważy wydłużenie terminu składania ofert.

**Zastępca
Wójta Gminy Wojcieszków
/-/
Piotr Goławski**